



8189

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 558**

15 Μαΐου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ2/Δ/17591/6614

Κανονισμός τεχνικής εκμετάλλευσης ιδιωτικών υπερελαφρών πτητικών μηχανών και ιπταμένων αθλητικών συσκευών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α)Του Ν.Δ. 1127/72 «περί Ιδιωτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α/48).

β)Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 (ΦΕΚ Α/35).

γ) Του Β.Δ. 170/1969 «περί Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας» όπως ισχύει.

δ) Του Π.Δ. 56/89 «Οργανισμός της ΥΠΑ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ Α/28), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. (ΦΕΚ/Α190), Π.Δ. 35/93 (ΦΕΚ Α/13) και Π.Δ. 80/96 (ΦΕΚ Α/62).

2. Τον Κανονισμό Ε.Ο.Κ /3922/91.

3. Την αρθμ. 43221/12-2-86 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί «Αναθέσεως αρμοδιοτήτων στην Εθνική Αερολέσχη Ελλάδος» (ΦΕΚ 155/Β/10.4.86).

4. Την ανάγκη ρύθμισης θεμάτων τεχνικής εκμετάλλευσης των Υπερελαφρών Πτητικών Μηχανών και Ιπταμένων Αθλητικών Συσκευών στην Ελλάδα.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Ορισμοί

1.1 Αλεξίπτωτο - Συσκευή, η οποία χρησιμοποιείται ή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επιβράδυνση πίπτοντος σώματος ή αντικειμένου, με αποτέλεσμα την κίνησή του με ομαλή ταχύτητα πριν την επαφή του με το έδαφος.

1.2 ΕΛΑΟ - Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία

1.3 Ιπτάμενη αθλητική συσκευή (ΙΑΣ) - Μηχάνημα βαρύτερο του αέρα, που επιτυγχάνει την στήριξή του στην ατμόσφαιρα εξ αντιδράσεων του αέρα, μη συμπεριλαμβανομένων των εκ της επιφανείας της γης προερχομένων αντιδράσεων του αέρα, χωρίς κινητήρα, που προσαρμόζεται στο σώμα του αθλητή και δεν διαθέτει άλλο σύστημα προσγείωσης πέραν των ποδιών του αθλητή.

1.4 Υπερελαφρά πτητική μηχανή (ΥΠΜ) - Μηχάνημα βαρύτερο του αέρα, που επιτυγχάνει την στήριξή του στην ατμόσφαιρα εξ αντιδράσεων του αέρα, μη συμπεριλαμβανομένων των εκ της επιφανείας της γης προερχομένων αντιδράσεων του αέρα το μέγιστο βάρος της οποίας δεν υπερβαίνει 330 κιλά για μονοθέσια ΥΠΜ και 495 κιλά για διθέσια ΥΠΜ.

1.5 VFR (Visual Flight Rules) - Κανόνες πτήσης όψεως της πολιτικής αεροπορίας, δηλαδή κανόνες πτήσης που διεξάγεται με την αναγνώριση των χαρακτηριστικών σημείων του εδάφους

1.6 VMC (Visual Meteorogical Conditions) - Συνθήκες πτήσης όψεως

Άρθρο 2
Σκοπός

Ο σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι ο καθορισμός κανόνων τεχνικής εκμετάλλευσης ΥΠΜ και ΙΑΣ, που χρησιμοποιούνται από ιδιώτες ή αερολέσχες για αναψυχή, αθλητισμό, εκπαίδευση και επιμόρφωση.

Άρθρο 3
Εφαρμογή

Ο κανονισμός εφαρμόζεται σε όλες τις ΥΠΜ και ΙΑΣ που λειτουργούν ή πρόκειται να λειτουργήσουν στην Ελληνική επικράτεια.

Ο κανονισμός αναφέρει τις ελάχιστες απαιτήσεις λειτουργίας των ΥΠΜ και των ΙΑΣ και είναι δεσμευτικός για όλους τους χρήστες ΥΠΜ και ΙΑΣ στην Ελλάδα

Άρθρο 4
Ευθύνες

4.1 Ο χειριστής της ΥΠΜ ή ΙΑΣ είναι υπεύθυνος για την πτητική ικανότητα της ΥΠΜ ή ΙΑΣ που χρησιμοποιεί, την τήρηση του παρόντος κανονισμού και την εφαρμογή της Διεθνούς και Ελληνικής νομοθεσίας και των κανονισμών της ΥΠΑ που εφαρμόζονται κατά την εκμετάλλευση της ΥΠΜ ή ΙΑΣ για την ασφάλεια των επιβαινόντων σ’ αυτή.

4.2 Ο χειριστής της ΥΠΜ ή ΙΑΣ έχει το δικαίωμα να αποφασίσει για την εκτέλεση ή μη της πτήσης.

4.3 Η ΕΛΑΟ είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού στην Ελλάδα όπως καθορίζεται στις κατωτέρω παραγράφους.

Άρθρο 5
Κατηγορίες ΥΠΜ

Οι ΥΠΜ χωρίζονται στις πιο κάτω κατηγορίες:

5.1 Υπερελαφρό ανεμόπτερο - ΥΠΜ βαρύτερη του αέρα, η οποία κατά την πτήση της στηρίζεται στις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί των επιφανειών αντώσεως της και της οποίας η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα

5.2 Υπερελαφρό μοτοανεμόπτερο - Υπερελαφρό ανεμόπτερο εφοδιασμένο με κινητήρα, ο οποίος τίθεται σε λειτουργία από τον χειριστή του, μόνο κατά τη φάση της απογείωσης και μέχρι να αποκτήσει το υπερελαφρό ανεμόπτερο το επιθυμητό ύψος

5.3 Υπερελαφρό αεροπλάνο - ΥΠΜ βαρύτερη του αέρα κινούμενη με την βοήθεια κινητήρα ή κινητήρων που αποκτά την άντωσή της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης.

Τα υπερελαφρά αεροπλάνα διακρίνονται σε:

α) ελεγχόμενα με αεροδυναμικά μέσα ή

β) ελεγχόμενα με μετατόπιση κέντρου βάρους.

5.4 Αλεξίπτωτο πλαγιάς (αλεξίπτερο) με κινητήρα - συσκευή αλεξιπτώτου εφοδιασμένη, είτε:

α) με κινητήρα προσαρμοσμένο στο σώμα του χειριστή ή

β) με κινητήρα προσαρμοσμένο στο σύστημα προσγείωσης.

5.5 Γυροπλάνο - ΥΠΜ, της οποίας τα στροφεία δεν κινούνται από τον κινητήρα εκτός της περίπτωσης της αρχικής εκκίνησης και για το σκοπό αυτό, αλλά είναι κατασκευασμένα για να περιστρέφονται από τις δυνάμεις του αέρα κατά την διάρκεια της κίνησής της ΥΠΜ και της οποίας τα μέσα προώθησης, όπου υπάρχουν, αποτελούνται κατά κανόνα από έλικες, είναι ανεξάρτητα εκείνων του συστήματος στροφείου.

5.6 Υπερελαφρό ελικόπτερο - ΥΠΜ, της οποίας η οριζόντια κίνηση εξαρτάται βασικά από το στροφείο ή στροφεία που κινούνται από κινητήρα ή κινητήρες.

Άρθρο 6
Κατηγορίες ΙΑΣ

Οι ΙΑΣ χωρίζονται στις πιο κάτω κατηγορίες:

6.1 Αλεξίπτωτα πλαγιάς (αλεξίπτερα) - συσκευή παρόμοια αυτής του αλεξιπτώτου, η οποία παρέχει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης των ανοδικών ρευμάτων του αέρα, κυρίως αυτών που δημιουργούνται στις πλαγιές των βουνών και ορεινών όγκων κάτω από ορισμένες συνθήκες.

6.2 Αιωρόπτερα - ΙΑΣ βαρύτερη του αέρα χωρίς κινητήρα, που αποκτά την άντωσή της κυρίως από τις αεροδυναμικές αντιδράσεις του αέρα επί ημιεύκαμπτων επιφανειών που παραμένουν σταθερές κάτω από τις δεδομένες συνθήκες πτήσης ελεγχόμενη με την μετατόπιση κέντρου βάρους

Άρθρο 7
Χειριστές ΥΠΜ και ΙΑΣ

7.1 Χειριστές

Χειριστές ΥΠΜ και ΙΑΣ στον εναέριο χώρο της Ελλάδας μπορούν να είναι:

• Έλληνες πολίτες κάτοχοι των εκάστοτε προβλεπομένων αδειών και ικανοτήτων εγκρινομένων και εκδιδομένων από την ΕΛΑΟ.

• Υπήκοοι ξένων κρατών μέσα στα πλαίσια Ελληνικών κανονισμών.

• Οι προϋποθέσεις και για τις δύο ανωτέρω κατηγορίες είναι:

α) Να έχει εξασφαλισθεί η πτητική ικανότητα της ΥΠΜ ή ΙΑΣ και να έχει εκδοθεί η απαιτούμενη άδεια πτήσεων ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

β) Η ΥΠΜ ή ΙΑΣ να πληροί τις απαιτήσεις ασφαλούς πτήσης και όρους προστασίας περιβάλλοντος.

γ) Η ΥΠΜ ή ΙΑΣ να έχει καταχωρηθεί στα μητρώα της ΕΛΑΟ.

δ) Η άδεια πτήσεων ΥΠΜ ή ΙΑΣ να είναι σε ισχύ.

ε) Οι πτήσεις να γίνονται στις προβλεπόμενες περιοχές ή να έχει εκδοθεί ειδική άδεια, όπου αυτό απαιτείται, και σύμφωνα με τους όρους αυτής.

στ) Να είναι σε ισχύ το απαιτούμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

ζ) Όλες οι πτήσεις ΥΠΜ και ΙΑΣ να διεξάγονται με κανόνες VFR και υπό συνθήκες VMC και πάντα απαιτείται οπτική επαφή με το έδαφος.

7.2 Διθέσιες ΥΠΜ και ΙΑΣ

Εφόσον χρησιμοποιείται η δεύτερη θέση των ΥΠΜ ή ΙΑΣ από άτομο άλλο από τον κάτοχο αδείας χειριστή ή μαθητή ΥΠΜ ή ΙΑΣ, πρέπει ο χειριστής να είναι τουλάχιστον κάτοχος αδείας εκπαιδευτή στην κατηγορία της ΥΠΜ ή ΙΑΣ ή να είναι κάτοχος αδείας χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ και να έχει πτητική εμπειρία τουλάχιστον 40 ωρών στην πτητική μηχανή αυτή. Ο χειριστής επιπλέον υποχρεούται να φροντίσει για τη σωστή πρόσδεση του επιβάτη, να τον ενημερώσει για τη χρήση προστατευτικών και σωστικών μέσων και για τους κανόνες συμπεριφοράς κατά τη πτήση.

7.3 Υποχρεώσεις χειριστή ΥΠΜ και ΙΑΣ

Ο χειριστής πρέπει:

α) Να γνωρίζει τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της ΥΜΠ ή ΙΑΣ που χρησιμοποιεί,

β) Να γνωρίζει την κατάσταση της ΥΠΜ ή ΙΑΣ,

γ) Να εκτελεί επιμελώς τις επιθεωρήσεις της ΥΠΜ ή ΙΑΣ όπως αυτές προβλέπονται στα σχετικά εγχειρίδια,

δ) Να τηρεί τα μητρώα της ΥΠΜ ή ΙΑΣ,

ε) Να γνωρίζει και να τηρεί τους κανονισμούς εκμετάλλευσης του πεδίου προσγείωσης ΥΠΜ ή περιοχής δραστηριότητας ΙΑΣ και λοιπούς κανονισμούς της ΕΛΑΟ και της ΥΠΑ, όπου έχουν εφαρμογή,

στ) Να κατέχει και να επιδεικνύει στα αρμόδια όργανα ελέγχου ΕΛΑΟ και ΥΠΑ τα απαιτούμενα έγγραφα και άδειες.

ζ) Να τηρεί πάντα κατά την πτήση του, ασφαλή απόσταση και κατακόρυφο διαχωρισμό από άλλα πτητικά μέσα, να παρακολουθεί συνεχώς τον εναέριο χώρο και να προβαίνει σε ενέργειες αποφυγής σύγκρουσης σύμφωνα με τους κανόνες της ασφαλούς πτήσης.

η) Να γνωρίζει ότι ευθύνεται για την εκτέλεση της πτή-

σης σύμφωνα με τους εν ισχύ κανονισμούς και διατάξεις εκτός από τις περιπτώσεις που αναγκάζεται να παρεκκλίνει από αυτούς για λόγους ασφαλείας της πτήσης. Η κάθε παρέκκλιση από τους κανονισμούς πρέπει να αναφέρεται στην ΥΠΑ εντός μιας ημέρας.

Άρθρο 8
Περιορισμοί

8.1 Απαγορεύεται οποιαδήποτε εκμετάλλευση ΥΠΜ ή ΙΑΣ επ' αμοιβή ή αεροπορική εργασία.

8.2 Απαγορεύεται απόρριψη οποιουδήποτε αντικειμένου εν πτήσει.

8.3 Απαγορεύονται ακροβατικοί ελιγμοί και πτήσεις κατά τις οποίες η γωνία κλίσης στον διαμήκη άξονα υπερβαίνει τις 60 μοίρες και στον εγκάρσιο 30 μοίρες.

8.4 Απαγορεύονται νυχτερινές πτήσεις.

8.5 Απαγορεύεται ο χειριστής ΥΠΜ ή ΙΑΣ να ξεκινήσει την πτήση εφόσον οι ικανότητες του είναι μειωμένες λόγω κούρασης, ασθένειας ή τραυματισμού, βρίσκεται υπό επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων. Είκοσι τέσσερις ώρες πριν και κατά τη διάρκεια της πτήσης απαγορεύεται η χρήση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή άλλων ουσιών που επηρεάζουν αρνητικά την ικανότητα του χειρισμού της ΥΠΜ ή ΙΑΣ τόσο από τον χειριστή όσο και από τους επιβαίνοντες σε αυτές.

8.6 Απαγορεύονται πτήσεις ΥΠΜ/ΙΑΣ σε απαγορευμένες, περιορισμένες και επικίνδυνες περιοχές, άνωθεν κατοικημένων περιοχών, πολυσύχναστων ατόμων και συγκεντρώσεων ως και βιομηχανικών συγκροτημάτων.

8.7 Απαγορεύονται πτήσεις σε απόσταση μικρότερη του 1.5 NM από το μέτωπο καταιγιδοφόρων νεφών κατακόρυφης ανάπτυξης και κάτω από αυτά, σε συνθήκες που η οριζόντια ορατότητα είναι μικρότερη των 2NM ή σε συνθήκες έντονων αναταράξεων.

8.8 Απαγορεύεται ρίψη αντικειμένων ή ψεκασμός κατά τη διάρκεια της πτήσης.

8.9 Απαγορεύται η ρυμούλκηση αεροπανό και παρόμοιων αντικειμένων, ρίψεις φέιγ-βολάν κ.λ.π. , ως και αεροφωτογραφήσεις, χωρίς ειδική άδεια της ΥΠΑ.

8.10 Ρίψεις αλεξιπτωτιστών από ΙΑΣ απαγορεύονται. Ρίψεις αλεξιπτωτιστών από ΥΠΜ γίνονται μόνο κατόπιν ειδικής προς τούτο άδειας της ΥΠΑ.

8.11 Ειδική άδεια της ΥΠΑ απαιτείται για πτήσεις στον ελεγχόμενο εναέριο χώρο, στα αεροδρόμια πολιτικής αεροπορίας, πάνω από αρχαιολογικούς χώρους και περιβαλλοντολογικά προστατευόμενες περιοχές. Για πτήσεις σε πολεμικά αεροδρόμια και απαγορευμένες περιοχές απαιτείται άδεια από το ΓΕΑ. Για τον υπόλοιπο εναέριο χώρο ισχύει ότι αναφέρεται στο αρθ. 29 του παρόντος «πτήσεις ταξιδίου».

8.12 Ύψη πτήσης

Εκτός απογειώσεων ή προσγειώσεων οι πτήσεις των ΥΠΜ και ΙΑΣ γίνονται σε ελάχιστο ύψος 500 ποδών πάνω από το ψηλότερο σημείο διαδρομής σε απόσταση μικρότερη των 800 μέτρων από το προβλεπόμενο ίχνος πτήσης.

Μέγιστο ύψος πτήσης ΥΠΜ και ΙΑΣ καθορίζεται στα 13 000 πόδια και πάνω από αυτό το ύψος κατόπιν αδείας της ΥΠΑ. Τα ΙΑΣ απαγορεύεται να ίπτανται πάνω από εκτεταμένες υδάτινες επιφάνειες.

Άρθρο 9
Επιτροπή Προδιαγραφών της ΕΛΑΟ

9.1 Σύνθεση της Επιτροπής Προδιαγραφών

Η ΕΛΑΟ με σκοπό την εκπόνηση προδιαγραφών κατασκευής ΥΠΜ και ΙΑΣ, προγραμμάτων εκπαίδευσης, κανόνων εκμετάλλευσης πεδίων προσ-απογείωσης και περιοχών δραστηριοτήτων κλπ. συγκροτεί επιτροπή προδιαγραφών.

Η επιτροπή αποτελείται από :

- Αεροναυπηγό μηχανικό ή Μηχανολόγο Μηχανικό ή απόφοιτο Σχολής Ικάρων /Μηχανικών ή Πτυχιούχο Μηχανικό αεροσκαφών πολιτικής ή πολεμικής αεροπορίας με πενταετή εμπειρία
- Πτυχιούχο χειριστή πολιτικής ή πολεμικής αεροπορίας
- Εκπαιδευτή /εξεταστή με άδεια της ΕΛΑΟ για την κατηγορία που αφορούν οι προδιαγραφές
- Η επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιεί προσωρινά ή μόνιμα άτομα με εξειδικευμένες γνώσεις για την κάθε δραστηριότητα που αναπτύσσει

Η σύνθεση της επιτροπής κοινοποιείται στην ΥΠΑ.

9.2 Έργο της Επιτροπής Προδιαγραφών

Η επιτροπή προδιαγραφών της ΕΛΑΟ:

α) Εκπονεί προδιαγραφές κατασκευής και συντήρησης των ΥΠΜ και ΙΑΣ.

β) Υιοθετεί προδιαγραφές κατασκευής ξένων κρατών εφόσον κρίνει ότι εξασφαλίζουν το επιθυμητό επίπεδο ασφαλείας (μεταφρασμένες στα Ελληνικά)

γ) Ορίζει προϋποθέσεις λειτουργίας σχολών ΥΠΜ και ΙΑΣ

δ) Εκπονεί προγράμματα εκπαίδευσης για την κάθε κατηγορία των ΥΠΜ και ΙΑΣ

ε) Ορίζει την εξεταστέα ύλη για την κάθε κατηγορία για τους μαθητές και εκπαιδευτές

στ) Εκπονεί κανόνες εκμετάλλευσης πεδίων προσγείωσης ΥΠΜ και ΙΑΣ

ζ) Εκπονεί κανόνες εκμετάλλευσης περιοχών δραστηριοτήτων ΙΑΣ

η) Εκδίδει Πιστοποιητικά τύπου ΥΠΜ και ΙΑΣ και αποδέχεται πιστοποιητικά ξένων κρατών

9.3 Έγκριση της ΥΠΑ

Τα ανωτέρω υποβάλλονται στην ΥΠΑ προς έγκριση η οποία μπορεί να προβεί σε τροποποίηση αυτών εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

Διευκρινίζεται ότι αυτά πρέπει να εκπονηθούν και να εγκριθούν πριν από τις πιστοποιήσεις, εκδόσεις αδειών κ.λπ. Η επιτροπή φροντίζει για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων.

Η επιτροπή προδιαγραφών υποχρεούται να παρακολουθεί την ασφάλεια πτήσεων των ΥΠΜ και ΙΑΣ και εφόσον διαπιστώσει μείωση του επιπέδου ασφαλείας να λαμβάνει αναγκαία διορθωτικά μέτρα.

Η επιτροπή προδιαγραφών ορίζει διαδικασίες και μεθοδολογία ελέγχου όπως και τα απαραίτητα έγγραφα για τον έλεγχο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΠΤΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΥΠΜ

Άρθρο 10
Προδιαγραφές κατασκευής ΥΠΜ

10.1 Κάθε ΥΠΜ πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές κατασκευής ΥΠΜ της ΕΛΑΟ. Η ΕΛΑΟ εκπονεί για αυτό σκοπό προδιαγραφές κατασκευής ΥΠΜ για την κάθε κατηγορία, τις οποίες προτείνει στην αρμόδια διεύθυνση της ΥΠΑ προς έγκριση. Η ΕΛΑΟ επίσης μπορεί να υιοθετήσει προδιαγραφές κατασκευής ξένων κρατών με σύγχρονη μετάφραση τους στην Ελληνική γλώσσα. Οι προδιαγραφές κατασκευής ισχύουν από την ημερομηνία έγκρισης αυτών από την ΥΠΑ.

Οι προδιαγραφές κατασκευής ΥΠΜ περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα θέματα που ακολουθούν:

10.1.1 Για αεροδυναμικά ελεγχόμενες ΥΠΜ

Πτητικές επιδόσεις
- Περιορισμοί βάρους
- Ταχύτητα απώλειας στήριξης
- Έλεγχος και ελιγμοί
- Ευστάθεια (στατική και δυναμική)
- Συμπεριφορά κατά την απώλεια στήριξης, προειδοποίηση απώλειας στήριξης
- Συμπεριφορά στο έδαφος
- Ειδικές απαιτήσεις λειτουργίας

Αντοχή
- Πτητικά φορτία - συμμετρικά και μη-συμμετρικά
- Συντελεστές ασφαλείας
- Φορτία εδάφους
- Φάκελος ελιγμών
- Επιφάνειες άντωσης
- Επιφάνειες και συστήματα ελέγχου
- Συνθήκες αναγκαστικής προσγείωσης

Μελέτη και κατασκευή
- Επιφάνειες ελέγχου
- Συστήματα ελέγχου
- Σύστημα προσγείωσης
- Χώρος χειριστή και επιβατών

Σύστημα προώθησης
- Σύστημα καυσίμου
- Σύστημα ελαίου
- Σύστημα ψύξης
- Σύστημα εισαγωγής και εξαγωγής
- Σύστημα ελέγχου

Εξοπλισμός
- Εγκατάσταση οργάνων
- Ηλεκτρικό σύστημα
- Άλλος εξοπλισμός

Ζύγιση και ζυγοστάθμιση

Κινητήρες
- Εγκατάσταση
- Συστήματα ελέγχου

Έλικες

Συστήματα πυροπροστασίας

Συστήματα προσθαλάσσωσης - πλωτήρες

Λειτουργικοί περιορισμοί
- Σήμανση
- Εγχειρίδιο πτήσης και συντήρησης

Αποδείξεις και δοκιμές
- Στατικές δοκιμές
- Λειτουργικές δοκιμές
- Πτητικές δοκιμές

10.1.2 Για ΥΠΜ ελεγχόμενες με μετατόπιση κέντρου βάρους

(Αιωρόπτερα με κινητήρα, αλεξίπτωτα πλαγιάς με κινητήρα και σύστημα προσγείωσης ή άνευ αυτού)

Όρια

Όρια βάρους

Όρια ταχυτήτων

Ελάχιστες απαιτήσεις συστήματος προώθησης

Ευστάθεια

Υπολογισμοί

Οριακές τιμές δοκιμών

Αποδείξεις αντοχής

Έλεγχος αντοχής πτέρυγας

Έλεγχος αντοχής συστήματος προσγείωσης

Έλεγχος αντοχής αλεξίπτωτου πλαγιάς

Έλεγχος αντοχής του συστήματος προώθησης και εγκατάστασης αυτού

Απόδειξη ορίων ζωής κινητήρα και έλικα

Πτητικές επιδόσεις

Απογείωσης και προσγείωση

Ικανότητα ελιγμών

Έλεγχος

Ευστάθεια

Συμπεριφορά κατά τη διάρκεια απώλειας στήριξης

Σύστημα προώθησης
- Ισχύς και επιδόσεις
- Θόρυβος
- Σύστημα καυσίμου
- Ασφαλής απόσταση έλικας
- Σύστημα ελέγχου κινητήρα

Άρθρο 11
Προδιαγραφές κατασκευής ΙΑΣ

Κάθε ΙΑΣ πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές κατασκευής ΙΑΣ της ΕΛΑΟ. Η ΕΛΑΟ εκπονεί για αυτό το σκοπό προδιαγραφές κατασκευής για την κάθε κατηγορία των ΙΑΣ βάσει των απαιτήσεων της Διεθνούς Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (Federation Aeronautique Internationale, FAI). Οι προδιαγραφές κατασκευής ΙΑΣ υποβάλλονται στην αρμόδια διεύθυνση της ΥΠΑ για έγκριση. Οι προδιαγραφές αυτές ισχύουν μετά την έγκριση τους από την ΥΠΑ.

Άρθρο 12
Υλικά κατασκευής

Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ΥΠΜ και ΙΑΣ πρέπει να είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό και να πληρούν συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές, που αναφέρονται στις προδιαγραφές κατασκευής.

Άρθρο 13
Πιστοποίηση τύπου ΥΠΜ ή ΙΑΣ

Σε περιπτώσεις που ΥΠΜ ή ΙΑΣ κατασκευάζονται σε αριθμό τεμαχίων περισσότερων του ενός σύμφωνα με ίδιες προδιαγραφές, χορηγείται από την ΕΛΑΟ Πιστοποιητικό τύπου ΥΠΜ ή Πιστοποιητικό τύπου ΙΑΣ. Για το σκοπό αυτό συγκροτείται με μέριμνα της ΕΛΑΟ ομάδα ελέγχου προδιαγραφών και κατασκευής διακεκριμένης περίπτωσης, έργο της οποίας είναι να εξασφαλίσει ότι τόσο οι προδιαγραφές όσο και η κατασκευή της κάθε μίας ΥΠΜ ή

ΙΑΣ πληρούν τις εγκεκριμένες προδιαγραφές της ΕΛΑΟ ή προδιαγραφές που έχουν υιοθετηθεί και αναγνωριστεί από αυτήν.

Η ομάδα ελέγχου ακολουθεί τις διαδικασίες της ΕΛΑΟ και εισηγείται την έκδοση του Πιστοποιητικού τύπου της ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

Η ΕΛΑΟ μετά από εισήγηση της Επιτροπής Προδιαγραφών της, αποδέχεται Πιστοποιητικά τύπου ΥΠΜ ή ΙΑΣ ξένων κρατών, όπως αυτά έχουν εκδοθεί από αντίστοιχες αρχές εφόσον πληρούν τις προδιαγραφές που έχουν θεσπιστεί από την ΕΛΑΟ. Υπεύθυνη έναντι της ΥΠΑ για τις πιστοποιήσεις αυτές είναι η ΕΛΑΟ.

Άρθρο 14
Ελεγκτές Κατασκευής

Η ΕΛΑΟ προτείνει προς την ΥΠΑ ελεγκτές κατασκευής ΥΠΜ, οι οποίοι μετά από σχετική έγκριση της, διενεργούν ελέγχους αρχικής κατασκευής και περιοδικούς ελέγχους κατάστασης ΥΠΜ. Οι ελεγκτές κατασκευής πρέπει να είναι τουλάχιστον κάτοχοι πτυχίου μηχανικού τύπου ΙΙ σκάφους και κινητήρα της ΥΠΑ με πενταετή εμπειρία ή Διπλ. Αεροναυπηγοί Μηχανικοί μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ή απόφοιτοι ΣΜΑ με τριετή εμπειρία στην Πολιτική Αεροπορία.

Άρθρο 15
Κατασκευή ΥΠΜ και ΙΑΣ

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ΥΠΜ και ΙΑΣ πρέπει να πληρούν τις εγκεκριμένες απαιτήσεις προδιαγραφών της ΕΛΑΟ.

Οι ΥΠΜ και ΙΑΣ δύνανται να κατασκευαστούν είτε από τους ιδιοκτήτες τους εξαρχής ή υπό μορφή συνόλου (Kit) είτε να αγοραστούν ετοιμοπαράδοτες από εταιρίες παραγωγής αυτών.

Η κατασκευή των ΥΠΜ και ΙΑΣ γίνεται με ευθύνη των ιδιοκτήτων τους. Οι κατασκευαστές υποβάλλουν στην ΕΛΑΟ σχετική αίτηση, τα σχέδια και βασική μελέτη κατασκευής και δηλώνουν σύμφωνα με ποιες προδιαγραφές κατασκευής είναι κατασκευασμένα. Σε περίπτωση που οι προδιαγραφές κατασκευής είναι άλλες πλήν των Ελληνικών, τότε υποχρεούνται να υποβάλουν και μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα των προδιαγραφών βάση των οποίων εκπονήθηκαν. Για τις ΥΠΜ ή ΙΑΣ που κατασκευάστηκαν από τους ίδιους δηλώνουν υπεύθυνα ότι κατά τη διάρκεια της κατασκευής χρησιμοποιήθηκαν ενδεικνυόμενες μέθοδοι και τεχνικές. Για τις αγοραζόμενες ΥΠΜ και ΙΑΣ υποβάλλεται Πιστοποιητικό τύπου ΥΠΜ ή ΙΑΣ και πιστοποιητικό εργοστασίου κατασκευής. Ο τύπος και η μορφή των δηλώσεων καθορίζεται από την ΕΛΑΟ.

Η ΕΛΑΟ ορίζει ελεγκτή κατασκευής για την κάθε ΥΠΜ ή ΙΑΣ. Ο ελεγκτής μετά από συνεννόηση με τον ιδιοκτήτη προβαίνει σε έλεγχο, ο οποίος γίνεται με τις εγκεκριμένες διαδικασίες, των υποβληθέντων εγγράφων της ΥΠΜ ή ΙΑΣ. Τα αποτελέσματα του ελέγχου αναφέρει εγγράφως στην ΕΛΑΟ. Μετά την άδεια του γίνονται δοκιμαστικές πτήσεις σε εγκεκριμένο πεδίο προσγείωσης ΥΠΜ ή περιοχή δραστηριοτήτων ΙΑΣ από τον ιδιοκτήτη εφόσον είναι κάτοχος αδείας χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ της αντίστοιχης κατηγορίας με εμπειρία τουλάχιστον 100 ωρών ή από εξεταστή χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ της αντίστοιχης κατηγορίας που θα ορίσει η ΕΛΑΟ. Τα αποτελέσματα δοκιμαστικής πτήσης καταγράφονται από το χειριστή της δοκιμαστικής πτήσης και αξιολογούνται σε συνεργασία με τον ελεγκτή κατασκευής. Εάν κρίνει ο ελεγκτής κατασκευής κατά τη διάρκεια των ελέγχων ότι δεν πληρούνται οι απαιτήσεις των κανονισμών ή ότι η κατασκευή δεν έχει γίνει σύμφωνα με τις ενδεικνυόμενες μεθόδους και τεχνικές ή διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών πτήσεων ότι η συμπεριφορά της ΥΠΜ ή ΙΑΣ δεν είναι ασφαλής μέσα στα προβλεπόμενα όρια λειτουργίας αυτής εισηγείται τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα.

Όταν ο ελεγκτής κατασκευής κρίνει ότι η κατασκευή πληροί τις προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας όπως αυτές εκφράζονται στους εγκεκριμένους κανονισμούς της ΕΛΑΟ ή αναγνωρισμένους κανονισμούς αλλοδαπής και οι δοκιμαστικές πτήσεις έχουν αποδείξει την ασφαλή συμπεριφορά της ΥΠΜ ή ΙΑΣ, εισηγείται στην ΕΛΑΟ έκδοση της Άδειας πτήσεων ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

Άρθρο 16
Άδεια πτήσεων ΥΠΜ και ΙΑΣ

Άδεια πτήσεων ΥΠΜ και ΙΑΣ εκδίδεται από την ΕΛΑΟ μετά από θετική εισήγηση του ελεγκτή κατασκευής και ισχύει για δύο έτη εφόσον η ΥΠΜ ή ΙΑΣ συντηρείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή, δεν εκδηλώθηκαν υπερβολικές φθορές, ρωγμές, καταπονήσεις ή άλλες βλάβες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την πτητική ικανότητα της ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

Η άδεια χορηγείται σε Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

Στην άδεια αναφέρονται:

- Αριθμός αναγνώρισης της ΥΠΜ ή ΙΑΣ
- Κατηγορία
- Τύπος και αριθμός σειράς κατασκευής
- Κατασκευαστής
- Όνομα ιδιοκτήτη
- Περίοδος ισχύος
- Τυχόν περιορισμοί

Η άδεια αίρεται αυτόματα όταν η ΥΠΜ ή ΙΑΣ υποστεί επισκευή, μετατροπή που θα μπορούσε να επιδράσει στην ικανότητα πτήσης αυτής ή να αλλοιώσει τα χαρακτηριστικά της ή όταν η ΥΠΜ ή η ΙΑΣ εμπλακεί σε ατύχημα.

Η ανανέωση της άδειας πτήσεων ΥΠΜ ή ΙΑΣ γίνεται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου στην ΕΛΑΟ και επιθεώρηση από τον ελεγκτή κατασκευής της ΕΛΑΟ.

Άρθρο 17
Αριθμός αναγνώρισης ΥΠΜ και ΙΑΣ

Η ΕΛΑΟ διατηρεί μητρώο καταγραφής των Ελληνικών αριθμών αναγνώρισης. Κάθε ΥΠΜ και ΙΑΣ με την απόκτηση της άδειας πτήσης από την ΕΛΑΟ καταγράφεται σε μητρώα της και αποκτά αριθμό αναγνώρισης. Ο αριθμός αποτελείται από γράμματα GR-U- και τετραψήφιο αριθμό δηλαδή έχει μορφή π.χ. GR-U-0000.

Άρθρο 18
Άδεια ασυρμάτου ΥΠΜ

Οι ΥΠΜ που έχουν αποκτήσει άδεια πτήσεων και αριθμό αναγνώρισης μπορούν να εξοπλιστούν με κατάλληλη ασύρματη συσκευή επικοινωνιών. Βασικά κριτήρια της συσκευής είναι:

Εύρος ζώνης 118-137 MHz
Διαυλοποίηση: 25 KHz

Είδος συσκευής: Σταθερή εγκατάσταση στην ΥΠΜ

Η ασύρματη συσκευή πρέπει προτού χρησιμοποιηθεί να λάβει σχετική Άδεια Σταθμού από την αρμόδια Διεύθυνση της ΥΠΑ (Δ5).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΠΜ και ΙΑΣ

Άρθρο 19
Πεδία προσγείωσης ΥΠΜ

19.1 Η ΕΛΑΟ επιλέγει κατάλληλα πεδία προσγείωσης ΥΠΜ.

19.2 Το κάθε πεδίο συμπεριλαμβάνει εναέριο χώρο σε ακτίνα 10 ΝΜ μέχρι ύψους 3000 ποδών άνωθεν εδάφους. Ο εναέριος χώρος μπορεί να περιοριστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ ή του ΓΕΑ.

19.3 Τα πεδία πρέπει να βρίσκονται εκτός κατοικημένων περιοχών, βιομηχανικών συγκροτημάτων, αεροδιαδρόμων, περιοχών προσέγγισης αεροδρομίων, απόστασης μικρότερης των 10 ναυτικών μιλίων από τα πλησιέστερα όρια των διαδρόμων των αεροδρομίων, πεδίων βολής ή απαγορευμένων περιοχών ή περιβαλλοντολογικά προστατευομένων περιοχών ή αρχαιολογικών χώρων. Επίσης θα πρέπει να απέχουν από εθνικές οδούς τουλάχιστον 200 μέτρα.

19.4 Τα πεδία προσγείωσης πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Ο διάδρομος να είναι μήκους 300 μέτρων και πλάτους 30 μέτρων τουλάχιστον, η κλίση του να μην υπερβαίνει το 3% στο διαμήκη άξονα και 2% στον εγκάρσιο. Σε κάθε πλευρά του διαδρόμου να υπάρχει ζώνη ασφαλείας πλάτους 15 μέτρων. Οι άκρες του διαδρόμου και ο κεντρικός άξονας να είναι σημαδεμένοι με κατάλληλο τρόπο (διαγραμμίσεις).

β) Ο διάδρομος και οι χώροι κίνησης ΥΠΜ πρέπει να είναι διαχωρισμένοι με κατάλληλο τρόπο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν βρίσκονται σε αυτά μη-εξουσιοδοτημένα άτομα

γ) Στις άκρες του διαδρόμου και στην κατεύθυνση αυτού πρέπει να υπάρχει ζώνη ελεύθερη εμποδίων μήκους 60 μέτρων και φάρδους 50 μέτρων.

Όλα τα εμπόδια σε απόσταση μικρότερη των 50 μέτρων από το διάδρομο πρέπει να φέρουν κατάλληλη σήμανση.

Ο διάδρομος πρέπει να εξασφαλίζει άνετη και ασφαλή απογείωση- προσγείωση, ελεύθερη εμποδίων.

δ) Σε κατάλληλο σημείο τοποθετείται ανεμούριο. Στο πεδίο προσγείωσης τοποθετούνται επίσης όργανο μέτρησης βαρομετρικής πίεσης, θερμοκρασίας και ρολόι.

ε) Το κάθε πεδίο πρέπει να διαθέτει εγκαταστάσεις εξοπλισμένες με τηλεπικοινωνίες (τηλέφωνο, συσκευή τηλεομοιοτυπίας), επίγειο εγκεκριμένο αεροναυτικό σταθμό ασυρμάτου, κυτίο πρώτων βοηθειών και πυροσβεστήρες.

στ) Στο πεδίο πρέπει να είναι αναρτημένα σε εμφανές σημείο τα τηλέφωνα του πλησιέστερου νοσοκομείου ή ιατρικού κέντρου, πυροσβεστικής υπηρεσίας, αστυνομικού τμήματος, αεροδρομίου και κέντρου ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας.

ζ) Για το κάθε πεδίο εκπονείται από την ΕΛΑΟ κανονισμός εκμετάλλευσης αυτού, ο οποίος πρέπει να βρίσκεται τοποθετημένος σε εμφανές σημείο στο πεδίο.

Ο κανονισμός πρέπει να καθορίζει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Ωράριο λειτουργίας του πεδίου,
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων και κανόνες κίνησης αυτών,
- Κανόνες κίνησης ατόμων στο πεδίο,
- Χώρους στάθμευσης ΥΠΜ,
- Κανόνες ανεφοδιασμού ΥΠΜ,
- Κανόνες κίνησης ΥΠΜ στο έδαφος,
- Κανόνες πτήσης των ΥΠΜ και εκμετάλλευσης εναερίου χώρου
- Κανόνες πυρασφάλειας και πυροπροστασίας
- Κανόνες αντιμετώπισης καταστάσεων επειγούσης ανάγκης

Οι χειριστές ΥΠΜ λαμβάνουν ενυπόγραφα γνώση του Κανονισμού εκμετάλλευσης πεδίου πριν αναπτύξουν οποιαδήποτε δραστηριότητα στο χώρο αυτού.

19.5 Τα πεδία προσγείωσης υπόκεινται στην έγκριση της ΥΠΑ. Μετά την έγκρισή τους και σε ετήσια βάση η ΕΛΑΟ θα πρέπει να επαναπιστοποιεί ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος με βάση εγκεκριμένων από την ΥΠΑ διαδικασιών ελέγχων πεδίων προσγείωσης και να διατηρεί σχετικά αρχεία ελέγχων και επαναπιστοποιήσεων. Μετά την έγκρισή τους οι περιοχές καταγράφονται και δημοσιεύονται στο AIP Ελλάδος.

19.6 Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων δύναται να χορηγηθεί και από το αρμόδιο τμήμα της κατά τόπον αρμόδιας Νομαρχίας.

Άρθρο 20
Υπεύθυνος Πεδίου Προσγείωσης

20.1 Για το κάθε πεδίο ορίζεται από την ΕΛΑΟ υπεύθυνος εκμετάλλευσης αυτού και ο αναπληρωτής του.

20.2 Απαγορεύεται η λειτουργία του πεδίου χωρίς την άδεια και επίβλεψη του υπεύθυνου του πεδίου ή του αναπληρωτή του.

20.3 Ο υπεύθυνος πεδίου προσγείωσης εξασφαλίζει την εκμετάλλευση του πεδίου σύμφωνα με τους κανόνες εκμετάλλευσης αυτού, την ασφαλή διακίνηση ΥΠΜ, οχημάτων και ατόμων στα όρια του πεδίου, την επίβλεψη του εναερίου χώρου και την επικοινωνία με τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας, όπου απαιτείται. Ελέγχει τα τυπικά προσόντα των χειριστών και μαθητών των ΥΠΜ και τις άδειες πτήσης των ΥΠΜ.

20.4 Ο υπεύθυνος πεδίου προσγείωσης έχει το δικαίωμα να λάβει πρόσθετα μέτρα για την εκμετάλλευση του πεδίου, να περιορίσει την κυκλοφορία στον ευρύτερο χώρο αυτού και να απαγορεύσει πτήσεις σε ΥΠΜ που δεν είναι ικανές για ασφαλή πτήση, σε χειριστές που δεν διαθέτουν τα τυπικά προσόντα και άδειες ή που βρίσκονται εμφανώς υπό επήρεια οινοπνεύματος ή άλλων απαγορευμένων ουσιών.

Άρθρο 21
Περιοχές δραστηριότητας ΙΑΣ

21.1 Η ΕΛΑΟ επιλέγει περιοχές για την ανάπτυξη δραστηριοτήτων ΙΑΣ. Οι περιοχές πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή απογείωση, πτήση και προσγείω-

ση των αθλητών. Οι περιοχές πρέπει να βρίσκονται εκτός κατοικημένων περιοχών, αεροδιαδρόμων, περιοχών προσέγγισης αεροδρομίων, απόστασης μικρότερης των 10 ναυτικών μιλίων από αεροδρόμια, πεδίων βολής ή απαγορευμένων περιοχών ή περιβαλλοντολογικά προστατευομένων περιοχών, ή αρχαιολογικών χώρων.

21.2 Οι περιοχές υπόκειντai στην έγκριση της ΥΠΑ. Οι περιοχές μπορούν να χρησιμοποιούνται είτε μόνιμα είτε προσωρινά. Οι μόνιμα χρησιμοποιούμενες περιοχές θα αναφέρονται μετά την έγκρισή τους στο AIP Ελλάδας, για τις προσωρινά χρησιμοποιούμενες θα εκδίδεται αγγελία προς ναυτιλομένους (NOTAM)

21.3 Για την κάθε περιοχή η ΕΛΑΟ εκπονεί κανόνες εκμετάλλευσης αυτής, ενημερώνει τους αθλητές για αυτούς και φροντίζει για την εφαρμογή τους.

21.4 Στην κάθε περιοχή επιλέγεται ένας ή περισσότεροι χώροι κατάλληλοι για προσγείωση των ΙΑΣ.

Άρθρο 22
Υπεύθυνος Περιοχής Δραστηριότητας ΙΑΣ

22.1 Για την κάθε περιοχή δραστηριότητας ΙΑΣ ορίζεται από την ΕΛΑΟ υπεύθυνος εκμετάλλευσης αυτής και ο αναπληρωτής του.

22.2 Απαγορεύεται η ανάπτυξη δραστηριότητας, στην περιοχή δραστηριότητας ΙΑΣ χωρίς την άδεια του υπεύθυνου της περιοχής ή του αναπληρωτή του.

22.3 Ο υπεύθυνος περιοχής δραστηριότητας ΙΑΣ εξασφαλίζει την εκμετάλλευση της περιοχής σύμφωνα με τους κανόνες εκμετάλλευσης αυτής και την ασφαλή διακίνηση ΙΑΣ, οχημάτων και ατόμων στα όρια της περιοχής, την επίβλεψη του εναερίου χώρου και την επικοινωνία με τις υπηρεσίες Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας, όπου απαιτείται. Ελέγχει τα τυπικά προσόντα των χειριστών των ΙΑΣ και τις άδειες πτήσης των ΙΑΣ.

22.4 Ο υπεύθυνος περιοχής δραστηριότητας έχει το δικαίωμα να λάβει πρόσθετα μέτρα για την εκμετάλλευση της περιοχής, να περιορίσει την κυκλοφορία στον ευρύτερο χώρο αυτής και να απαγορεύσει πτήσεις σε ΙΑΣ που δεν είναι ικανές για ασφαλή πτήση. Σε χειριστές που δεν διαθέτουν τα τυπικά προσόντα και άδειες ή που βρίσκονται εμφανώς υπό επήρεια οινοπνεύματος ή άλλων απαγορευμένων ουσιών.

Άρθρο 23
Προσγείωση Εκτός Εγκεκριμένων Χώρων

Κατά την εκμετάλλευση των ΙΑΣ δεν είναι πολλές φορές εφικτό ο χειριστής να προσγειωθεί στον εγκεκριμένο χώρο. Ο χειριστής της ΙΑΣ είναι υποχρεωμένος καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης να παρακολουθεί επιμελώς το ύψος του άνωθεν εδάφους, την ταχύτητα του και τις καιρικές συνθήκες στην περιοχή. Κατόπιν εκτίμησης των συνθηκών αυτών και των δυνατοτήτων του είναι υποχρεωμένος να επιλέγει εγκαίρως τους κατάλληλους χώρους για προσγείωση με γνώμονα την προσωπική του ασφάλεια, την ασφάλεια των προσώπων που τυχόν βρίσκονται στο έδαφος και αποφυγή ζημιών που μπορούν να προκληθούν στο έδαφος εξ αιτίας του. Η προσγείωση εκτός εγκεκριμένων χώρων γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του χειριστή της ΙΑΣ.

Άρθρο 24
Εξοπλισμός Πεδίων Προσγείωσης ΥΠΜ και Περιοχών Δραστηριοτήτων ΙΑΣ με Σταθμούς Ασυρμάτου Επικοινωνίας

24.1 Κάθε πεδίο προσγείωσης ΥΠΜ και κάθε περιοχή δραστηριοτήτων ΙΑΣ πρέπει να είναι εξοπλισμένη με πομποδέκτη βάσεως VHF για την εξυπηρέτηση αεροναυτικών επικοινωνιών, που θα λειτουργεί σε συχνότητα 129.975 MHz και θα βρίσκεται σε φυλασσόμενο χώρο.

24.2 Δεν επιτρέπεται η αγορά και εγκατάσταση του πομποδέκτη πριν την απόκτηση της σχετικής αδείας από την αρμόδια διεύθυνση της ΥΠΑ (Δ5/Δ). Ο υπεύθυνος του πεδίου προσγείωσης ΥΠΜ ή περιοχής δραστηριότητας ΙΑΣ τηρεί ημερολόγιο χρήσης της συχνότητας.

24.3 Για κάθε περιοχή δραστηριότητας ΙΑΣ μπορεί να εκδοθεί κατόπιν σχετικής αίτησης της ΕΛΑΟ και άδεια για συγκεκριμένες φορητές συσκευές ασυρμάτου τηλεπικοινωνίας (πομποδέκτες). Για χρήση των συσκευών αυτών είναι υπεύθυνος ο Υπεύθυνος περιοχής δραστηριοτήτων ΙΑΣ, ο οποίος τις παραχωρεί στους αθλητές και τηρεί σχετικό ημερολόγιο για τον σκοπό αυτόν.

24.4 Όλοι οι χρήστες των πομποδεκτών εδάφους, αέρος ή φορητών συσκευών πρέπει να είναι κάτοχοι Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνητή της ΥΠΑ.

Άρθρο 25
Προστατευτικά και Σωστικά Μέσα

25.1 Οι χειριστές και επιβαίνοντες ΥΠΜ και ΙΑΣ πρέπει να είναι δεμένοι σε αυτές με κατάλληλες ζώνες.

25.2 Οι χειριστές και επιβαίνοντες στις ΥΠΜ και ΙΑΣ ανοικτού τύπου πρέπει να φορούν προστατευτικά κράνη και μέσα προστασίας όρασης (γυαλιά ή κράνη κλειστού τύπου)

Οι ΥΠΜ πρέπει να είναι εφοδιασμένες με κυτίο πρώτων βοηθειών, οι ΥΠΜ με κινητήρα πρέπει επίσης να φέρουν πυροσβεστήρα.

25.3 Για πτήσεις άνωθεν θαλάσσης πρέπει οι ΥΠΜ να είναι εφοδιασμένες με σωσίβιο για κάθε επιβαίνοντα, το οποίο πρέπει είτε να φοράει ο επιβαίνων ή να είναι σε θέση να το φορέσει εύκολα κατά την πτήση χωρίς να πρέπει να λύσει τις ζώνες ασφαλείας.

25.4 Τα ΥΠΜ και ΙΑΣ εφοδιάζονται με συσκευές διάσωσης (αλεξίπτωτα) σύμφωνα με τις απαιτήσεις πτητικής ικανότητας αυτών

Άρθρο 26
Έγγραφα

Οι ΥΠΜ και ΙΑΣ ή οι χειριστές τους πρέπει να φέρουν κατά τη διάρκεια εκμετάλλευσης αυτών:

α) Την Άδεια πτήσεων ΥΠΜ ή ΙΑΣ σε ισχύ

β) Μητρώο ΥΠΜ (μόνο οι ΥΠΜ)

γ) Πιστοποιητικό θορύβου (εφόσον δεν έχει συμπεριληφθεί στην Άδεια πτήσεων)

δ) Άδεια ασυρμάτου (εφόσον είναι εξοπλισμένο με αυτή)

ε) Πιστοποιητικό συσκευής διάσωσης, όπου χρησιμοποιείται

στ) Σχέδιο πτήσης όπου απαιτείται
ζ) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
η) Εγχειρίδιο πτήσης
θ) Την ανάλογη άδεια χειριστή

Άρθρο 27
Ασφάλιση ΥΠΜ και ΙΑΣ

Οι ΥΠΜ και ΙΑΣ πρέπει να είναι ασφαλισμένες υποχρεωτικά για ζημιές προς τρίτους και των επιβαινόντων. Εφόσον χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για εκπαίδευση αυτό πρέπει να αναφέρεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 28
Χρήση Αεροδρομίων Πολιτικής Αεροπορίας από ΥΠΜ

Χρήση αεροδρομίων πολιτικής αεροπορίας επιτρέπεται μόνο κατόπιν ειδικής αδείας. Η άδεια χορηγείται από την ΥΠΑ και αναφέρει τους όρους κάτω από τους οποίους θα γίνεται η χρήση του εκάστοτε αεροδρομίου και χορηγείται για καθορισμένο χρονικό διάστημα. Η άδεια μπορεί να χορηγηθεί μόνο για ειδικές περιπτώσεις όπως είναι αεραθλητικές εκδηλώσεις (π.χ. επιδείξεις και αγώνες). Βασική προϋπόθεση για τη χορήγηση της αδείας είναι η σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη-εκμεταλλευόμενου το αεροδρόμιο. Οι ΥΠΜ πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν κατά τη χρήση των αεροδρομίων εγκεκριμένες συσκευές ασυρμάτου συντονισμένες σε συχνότητα του αεροδρομίου και να είναι σε συνεχή επαφή με αυτό.

Άρθρο 29
Πτήσεις Ταξιδίου

Οποιαδήποτε πτήση σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 ΝΜ από το πεδίο προσγείωσης ΥΠΜ ή εκτός ορίων περιοχής δραστηριοτήτων ΙΑΣ θεωρείται πτήση ταξιδίου. Η ΥΠΜ ή ΙΑΣ που πρόκειται να πραγματοποιήσει πτήση ταξιδίου πρέπει να είναι εφοδιασμένη με εγκεκριμένη συσκευή ασυρμάτου επικοινωνίας και ο χειριστής της να είναι κάτοχος σχετικής αδείας.

Οι πτήσεις ταξιδίου μπορούν να γίνουν μεταξύ εγκεκριμένων πεδίων προσγείωσης ΥΠΜ, σε πτήση επιστροφής, τριγώνου ή άλλου σχήματος με επιστροφή στο ίδιο πεδίο προσγείωσης ή σε αεροδρόμια πολιτικής αεροπορίας κατόπιν ειδικής αδείας.

Βασική προϋπόθεση για έναρξη πτήσης ταξιδίου είναι υποβολή σχεδίου πτήσης και η αποδοχή του από αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ. Στο σχέδιο πτήσης θα αναγράφεται υποχρεωτικά ο αριθμός αναγνώρισης της ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

Οι πτήσεις θα γίνονται με κανόνες πτήσεων VFR για ελαφρά αεροσκάφη και κατά προτίμηση εκτός ελεγχόμενου εναερίου χώρου.

Άρθρο 30
Πτήσεις αλλοδαπών ΥΠΜ και ΙΑΣ

30.1 Η ΕΛΑΟ υποβάλλει στην ΥΠΑ κατάλογο χωρών και οργανισμών ανά χώρα των οποίων οι άδειες πτήσεων των ΥΠΜ και ΙΑΣ και άδειες χειριστών θα αναγνωρίζονται στην Ελλάδα. Η ΥΠΑ εγκρίνει τον κατάλογο εφόσον κρίνει ότι εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες προϋποθέσεις ασφαλείας.

Κατόπιν τούτου μπορεί η ΕΛΑΟ να χορηγήσει σε χειριστές ΥΠΜ και ΙΑΣ πιστοποιητικό αναγνώρισης σχετικής αδείας, διατηρώντας με ευθύνη της το σχετικό αρχείο. Η αναγνώριση γίνεται για περιορισμένο χρονικό διάστημα μέχρι έξι μήνες και μπορεί να επαναχορηγηθεί. Η ΕΛΑΟ είναι υπεύθυνη για ενημέρωση των αλλοδαπών χειριστών για τους κανόνες εκμετάλλευσης των ΥΠΜ και ΙΑΣ στην Ελλάδα. Η ΕΛΑΟ μπορεί να υποβάλλει σε έλεγχο τις αλλοδαπές ΥΠΜ και ΙΑΣ προτού χορηγήσει την άδεια και τους χειριστές τους σε εξέταση.

30.2 Δεν επιτρέπεται εκμετάλλευση ΥΠΜ και ΙΑΣ στην Ελλάδα εφόσον δεν έχει χορηγηθεί σχετικό πιστοποιητικό αναγνώρισης αδειών αυτών και αδειών των χειριστών τους.

30.3 Η ΕΛΑΟ και η ΥΠΑ έχουν δικαίωμα ελέγχου αλλοδαπών ΥΠΜ και ΙΑΣ που ίπτανται στην Ελλάδα.

Άρθρο 31
Πτήσεις Εξωτερικού

Πτήσεις ΥΠΜ και ΙΑΣ στο εξωτερικό μπορούν να γίνουν μόνο κάτω από τους κανόνες που επιβάλλει η κάθε χώρα στις πτήσεις αυτών των συσκευών. Ο κάθε αθλητής - χειριστής που θέλει να πετάξει σε οποιαδήποτε χώρα εξωτερικού πρέπει να ενημερωθεί για τους σχετικούς κανονισμούς της χώρας αυτής, να αποκτήσει, όπου απαιτείται, τις σχετικές άδειες και να συμμορφώνεται πλήρως με τους κανονισμούς, περιορισμούς και οδηγίες της τοπικής αεροπορικής αρχής και των φορέων στους οποίους έχουν παραχωρηθεί σχετικές αρμοδιότητες.

Οι άδειες που εκδίδονται από την ΕΛΑΟ δεν εξασφαλίζουν αυτόματα το δικαίωμα πτήσεων εκτός Ελληνικού εναερίου χώρου.

Άρθρο 32
Ενέργειες μετά από Ατύχημα

32.1 Για τους σκοπούς του παρόντος ως ατύχημα ΥΠΜ ή ΙΑΣ ορίζεται: κάθε περιστατικό το οποίο συμβαίνει κατά τη διάρκεια εκμετάλλευσης της ΥΠΜ ή ΙΑΣ και κατά το οποίο:

α) Επήλθε θάνατος ατόμου ή ατόμων ή σοβαρός τραυματισμός,
β) Η ΥΠΜ ή ΙΑΣ καταστράφηκε ολοσχερώς ή υπέστη ζημιές η αποκατάσταση των οποίων κρίνεται επισφαλής για την πτητική ικανότητά των,
γ) Χάθηκε η ΥΠΜ ή ΙΑΣ λόγω προσγείωσης αυτής σε άγνωστο σημείο ή σημείο από το οποίο δεν μπορεί να περισωθεί.

32.2 Οι επιβαίνοντες στην ΥΠΜ ή ΙΑΣ υποχρεούνται αμέσως μετά το ατύχημα και εφόσον τους το επιτρέπει η φυσική τους κατάσταση να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για:

α) Τη διασφάλιση ζωής και υγείας όλων των ατόμων που μπορούν να επηρεασθούν από τις συνέπειες του ατυχήματος,
β) Την προστασία περιουσιών, υλικού και περιβάλλοντος,
γ) Τη διασφάλιση μαρτύρων και εγγράφων σχετικών με το ατύχημα,
δ) Τη διασφάλιση των συντριμμιών από ανεπιθύμητες ενέργειες,
ε) Ενημέρωση της ΥΠΑ .

32.3 Η ενημέρωση της ΥΠΑ και της αρμόδιας Αρχής διε-

ρεύνησης ατυχημάτων γίνεται το συντομότερο δυνατό και οποσδήποτε εντός 72 ωρών, αναφέρονται τα κάτωθι:

α) Τύπος ατυχήματος, τόπος, ημερομηνία και ώρα αυτού
β) ΥΠΜ ή ΙΑΣ που έλαβε μέρος σε αυτό
γ) Όνομα χειριστή
δ) Ονόματα και αριθμός επιβαινόντων και η κατάσταση υγείας τους
ε) Περιγραφή και συνθήκες του ατυχήματος
στ) Μέτρα που ελήφθησαν
ζ) Όνομα και ιδιότητα ατόμου που κάνει την αναφορά

32.4 Τη διερεύνηση κάθε ατυχήματος την αναλαμβάνει η αρμόδια Αρχή διερεύνησης ατυχημάτων πολιτικής αεροπορίας. Η ΕΛΑΟ λόγω της ιδιαιτερότητας εκμετάλλευσης των ΥΠΜ και ΙΑΣ παρέχει στην Αρχή διερεύνησης λίστα με εμπειρογνώμονες για κάθε κατηγορία ΥΠΜ και ΙΑΣ για να υποβοηθήσει το έργο της.

Άρθρο 33
Ελεγκτές εκμετάλλευσης

33.1 Οι ελεγκτές κατασκευής και εκμετάλλευσης της ΕΛΑΟ έχουν υποχρέωση να καταγράφουν τους ελέγχους και τα αποτελέσματα αυτών, να εισηγούνται στα αρμόδια όργανα της ΕΛΑΟ διορθωτικά μέτρα. Η ΕΛΑΟ με τη σειρά της ενημερώνει την ΥΠΑ αποστέλλοντας σε ετήσια βάση έκθεση πραγματοποιηθέντων ελέγχων και διορθωτικών ενεργειών. Εκτός από τις ετήσιες εκθέσεις η ΥΠΑ μπορεί να διενεργεί τακτικούς και μη τακτικούς ελέγχους στην ΕΛΑΟ και στα Κέντρα για την πιστή τήρηση του κανονισμού, των προδιαγραφών και διαδικασιών ελέγχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΜΑΘΗΤΕΣ-ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ-ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ-ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ

Άρθρο 34
Εκπαίδευση

34.1 Η ΕΛΑΟ οργανώνει εκπαιδευτικά κέντρα χειριστών ΥΠΜ και ΙΑΣ τα οποία τελούν υπό την ευθύνη αυτής. Στην απόφαση της ΕΛΑΟ για την οργάνωση ενός εκπαιδευτικού Κέντρου ορίζεται ο υπεύθυνος του Κέντρου, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που είναι αναγκαία για τη λειτουργία αυτού.

34.2 Το κάθε εκπαιδευτικό κέντρο έχει μία έδρα, κατάλληλους χώρους για μαθήματα εδάφους, εκπαιδευτές που ορίζονται από την ΕΛΑΟ και μαθητές. Το κάθε εκπαιδευτικό κέντρο μπορεί να δραστηριοποιείται σε ένα ή περισσότερα πεδία προσγείωσης ΥΠΜ ή περιοχές δραστηριότητας ΙΑΣ.

34.3 Η ΕΛΑΟ θα πρέπει να εκπονήσει προδιαγραφές για τη λειτουργία των εκπαιδευτικών Κέντρων, το περιεχόμενο των εκπαιδεύσεων, και διαδικασίες ελέγχου συνεχούς παρακολούθησής τους.

34.4 Οι μαθητές εγγράφονται στο εκπαιδευτικό Κέντρο που επιθυμούν κατόπιν γραπτής αίτησης, περιεχόμενο και τύπος της οποίας καθορίζονται από την ΕΛΑΟ. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχο πιστοποιητικό υγείας. Το Κέντρο παρέχει εκπαίδευση μόνο στους μαθητές που είναι εγγεγραμμένοι σε αυτό, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα προγράμματα της ΕΛΑΟ για την κατηγορία εκπαίδευσης του μαθητή.

34.5 Το Κέντρο τηρεί αρχεία εκπαίδευσης για τον κάθε μαθητή. Μετά το πέρας της εκπαίδευσης ο υπεύθυνος του Κέντρου παραπέμπει το μαθητή στις εξετάσεις της ΕΛΑΟ.

34.6 Εκπαιδευτικά προγράμματα καθορίζονται από την ΕΛΑΟ και συμπεριλαμβάνουν τουλάχιστον τα κατωτέρω:

α) Νομοθεσία πολιτικής αεροπορίας
β) Μετεωρολογία
γ) Γενικές τεχνικές γνώσεις
δ) Μηχανική και αεροδυναμική πτήσης
ε) Αεροναυτιλία.
στ) Κανόνες εκμετάλλευσης πεδίων προσγείωσης ΥΠΜ και πεδίων δραστηριοτήτων ΙΑΣ
ζ) Χρήση ασυρμάτου (για όσους επιθυμούν να αποκτήσουν πτυχίο ραδιοτηλεφωνίας της ΥΠΑ
η) Πρακτικά μαθήματα συντήρησης και πτήσης

Τα θεωρητικά μαθήματα εδάφους πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον 50 ώρες διδασκαλίας για ΥΠΜ και 15 ώρες για ΙΑΣ.

Τα πρακτικά μαθήματα (πτήσεων) πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον 15 ώρες πτήσης και 30 προσγειώσεις για ΥΠΜ και 5 ώρες πτήσης και 20 προσγειώσεις για ΙΑΣ.

34.7 Απαγορεύεται εκπαίδευση σε μαθητές ΥΠΜ ή ΙΑΣ εκτός πλαισίου Εκπαιδευτικού Κέντρου της ΕΛΑΟ.

Άρθρο 35
Άδεια Μαθητή ΥΠΜ ή ΙΑΣ

Ο κάθε μαθητής προτού αρχίσει την εκπαίδευση πρέπει να καταχωρηθεί στα μητρώα μαθητών του Κέντρου και της ΕΛΑΟ για την απόκτηση αδείας μαθητή ΥΠΜ ή ΙΑΣ της σχετικής κατηγορίας. Προϋποθέσεις για έκδοση της άδειας μαθητή είναι:

α) Υποβολή σχετικής αίτησης προς το Κέντρο, το οποίο στη συνέχεια ενημερώνει εγγράφως την ΕΛΑΟ
β) Αποδοχή όρων της εκπαίδευσης
γ) Βεβαίωση υγείας σύμφωνα με το Άρθρο 39
δ) Ηλικία τουλάχιστον 16 ετών. Για ανήλικα άτομα απαιτείται σχετική συγκατάθεση των γονέων ή του κηδεμόνα.
ε) Η μεταγραφή μέλους από Κέντρο σε Κέντρο χρειάζεται την έγγραφη συγκατάθεση του προηγούμενου Κέντρου. Η μεταγραφή εγκρίνεται από την ΕΛΑΟ.

Άρθρο 36
Άδεια χειριστή ΥΠΜ Η ΙΑΣ

36.1 Μετά το πέρας της εκπαίδευσης παραπέμπεται ο μαθητής για εξετάσεις ενώπιον Επιτροπής που συγκροτείται με απόφαση του Προέδρου της ΕΛΑΟ. Η ΕΛΑΟ ορίζει τον τρόπο και το χρόνο διεξαγωγής εξετάσεων και τους εξεταστές. Οι εξεταστές αξιολογούν τις επιδόσεις των μαθητών και τις καταγράφουν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την ΕΛΑΟ. Κατόπιν επιτυχούς εξέτασης εκδίδεται στον μαθητή άδεια χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ αντίστοιχης κατηγορίας.

36.2 Η άδεια χειριστή μπορεί να χορηγηθεί σε αυτόν μετά τη συμπλήρωση του 18 έτους ηλικίας.

36.3 Η άδεια χορηγείται σε Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

36.4 Η άδεια ισχύει για 12 ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) Ο κάτοχος της άδειας έχει σε ισχύ το πιστοποιητικό υγείας σύμφωνα με το Άρθρο 39.

β) Ο κάτοχος της άδειας έχει στο ενεργητικό του 5 ώρες πτήσεων και 10 αποπροσγειώσεις σε αντίστοιχη κατηγορία ΥΠΜ ή ΙΑΣ κατά τη διάρκεια των τελευταίων 12 μηνών, οι οποίες επιβεβαιώνονται από τον υπεύθυνο του Κέντρου.

γ) Η άδεια δεν έχει ανασταλεί ή ανακληθεί από την ΥΠΑ ή την ΕΛΑΟ.

δ) Εάν ο χειριστής έχει πετάξει λιγότερο από 5 ώρες τους τελευταίους 12 μήνες η άδεια ανανεώνεται εν πτήσει από εξεταστή της ΕΛΑΟ.

36.5 Άδεια χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ αναστέλλεται:

α) Όταν παύει να ισχύει το Πιστοποιητικό Υγείας του κατόχου

β) Όταν ο κάτοχος εμπλακεί σε ατύχημα ως χειριστής ή εκπαιδευτής

γ) Μετά από σχετική απόφαση της ΕΛΑΟ ή της ΥΠΑ για παράβαση κειμένης νομοθεσίας, κανόνων πτήσης ή πράξεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων

36.6 Άδεια χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ μπορεί να ανακληθεί οριστικά κατόπιν δικαιολογημένης απόφασης της ΕΛΑΟ ή της ΥΠΑ, εφόσον συντρέχει περίπτωση που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 36.5 περίπτωση (γ).

Άρθρο 37
Εκπαίδευση Εκπαιδευτών ΥΠΜ και ΙΑΣ

Η ΕΛΑΟ σύμφωνα με τις ανάγκες της οργανώνει σεμινάρια για εκπαιδευτές και εξεταστές ΥΠΜ και ΙΑΣ. Στα σεμινάρια μπορούν να λάβουν μέρος όσοι χειριστές επιθυμούν να αποκτήσουν άδεια εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ. Βασική προϋπόθεση εγγραφής είναι συμπλήρωση 100 ωρών πτήσης στην αντίστοιχη κατηγορία της ΥΠΜ ή ΙΑΣ. Η ΕΛΑΟ μπορεί να καθορίζει και άλλες προϋποθέσεις. Η διδακτέα και εξεταστέα ύλη των σεμιναρίων καθορίζεται με απόφαση της ΕΛΑΟ. Τα σεμινάρια ολοκληρώνονται με εξετάσεις. Μετά την επιτυχή περάτωση των εξετάσεων η ΕΛΑΟ χορηγεί στους χειριστές άδεια βοηθού εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ για τη σχετική κατηγορία.

Ο κάτοχος της άδειας βοηθού εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ έχει το δικαίωμα να παρέχει εκπαίδευση κάτω από επίβλεψη εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ. Μετά τη συμπλήρωση 30 ωρών εκπαίδευσης (αέρος) και κατόπιν θετικής εισήγησης του εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ η άδεια βοηθού εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ μετατρέπεται σε άδεια εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

Άρθρο 38
Εξεταστές ΥΠΜ και ΙΑΣ

Η ΕΛΑΟ ορίζει για κάθε ημερολογιακό έτος εξεταστές ΥΠΜ και ΙΑΣ για κάθε κατηγόρια αυτών. Οι εξεταστές πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας εκπαιδευτή ΥΠΜ ή ΙΑΣ, οι οποίοι κοινοποιούνται στην ΥΠΑ.

Άρθρο 39
Πιστοποίηση υγείας

Ο κάθε χειριστής ή μαθητής των ΥΠΜ ή ΙΑΣ πρέπει να είναι κάτοχος του σχετικού πιστοποιητικού υγείας. Ως πιστοποιητικό υγείας για το σκοπό του παρόντος θεωρείται:

α) Πιστοποιητικό υγείας Κέντρου Αεροπορικής Ιατρικής που χορηγείται στο ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας

β) Βεβαίωση υγείας που εκδίδεται από ιατρούς εξουσιοδοτημένους για εξέταση υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτου και με ίδιους όρους που εξετάζονται αυτοί.

Η υγεία του χειριστή πρέπει να εξετάζεται κάθε δύο χρόνια και να βεβαιώνεται σχετικά.

Ο γιατρός μπορεί να επιβάλει περιορισμούς ή ειδικούς όρους στο χειριστή ή μαθητή ΥΠΜ ή ΙΑΣ.

Άρθρο 40
Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας

Οι χειριστές που χρησιμοποιούν ή πρόκειται να χρησιμοποιήσουν ασύρματο ραδιοσταθμό πρέπει να είναι κάτοχοι πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας που εκδίδεται από την αρμόδια διεύθυνση της ΥΠΑ κατόπιν εξετάσεων.

Άρθρο 41
Χορήγηση αδείας χειριστή βάσει αδείας αλλοδαπής Αρχής

Η ΕΛΑΟ μπορεί να αναγνωρίσει εκπαίδευση χειριστών σε χώρες εξωτερικού και ώρες πτήσης που έχουν συγκεντρώσει ως κάτοχοι αδειών ξένων χωρών. Η ΕΛΑΟ υποβάλλει στην ΥΠΑ κατάλογο χωρών που θεωρεί πως έχουν ισοδύναμες απαιτήσεις για εκπαίδευση χειριστών με αυτές της ΕΛΑΟ και απαιτήσεις εκπαίδευσης εξέτασης αυτών. Ο κατάλογος υπόκειται σε έγκριση της ΥΠΑ.

Σε χειριστές κατόχους αδειών χωρών που αναφέρονται στον εγκεκριμένο κατάλογο μπορεί να χορηγηθεί άδεια χειριστή κατόπιν εξέτασης και να αναγνωριστούν οι ώρες πτήσης αυτών. Επιπλέον σε χειριστές ΥΠΜ και ΙΑΣ κατηγορίας ή τύπου για τον οποίο δεν υπάρχουν χειριστές εξεταστές στην Ελλάδα και που κατέχουν πτυχίο από χώρα που αναφέρεται στον κατάλογο μπορεί να χορηγηθεί πτυχίο κατ' απονομή, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Π.Δ. 123/93 «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 91/670 ΕΟΚ, σχετικά με την αμοιβαία αποδοχή των αδειών άσκησης επαγγέλματος του προσωπικού Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 53.Α) .

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄
ΜΗΤΡΩΑ

Άρθρο 42
Μητρώα ΥΠΜ και ΙΑΣ

42.1 Η κάθε ΥΠΜ και ΙΑΣ που πετάει στον εναέριο χώρο της Ελλάδας πρέπει να είναι καταχωρημένη στο μητρώο της ΕΛΑΟ

42.2 Η ΕΛΑΟ τηρεί για το σκοπό αυτό τρία μητρώα:

- Μητρώο Ελληνικών ΥΠΜ,
- Μητρώο Ελληνικών ΙΑΣ,
- Μητρώο αλλοδαπών ΥΠΜ και ΙΑΣ.

42.3 Στα μητρώα καταχωρούνται τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Κατηγορία ΥΠΜ ή ΙΑΣ,

β) Αριθμός θέσεων,

γ) Αριθμός αναγνώρισης,

δ) Τύπος και αριθμός σειράς ΥΠΜ ή ΙΑΣ,

ε) Κατασκευαστής,

στ) Υπεύθυνος ελεγκτής κατασκευής,
ζ) Ιδιοκτήτης και ταχυδρομική διεύθυνση αυτού,
η) Αριθμός αδείας και ημερομηνίες έκδοσης και λήξης αυτής,
θ) Σχετική έκθεση ελέγχου του ελεγκτού κατασκευής,
ι) Στοιχεία αδείας αλλοδαπής Αρχής όπου έχει εφαρμογή.

Άρθρο 43
Μητρώα Μαθητών και Χειριστών ΥΠΜ και ΙΑΣ

Η ΕΛΑΟ και το Κέντρο τηρούν μητρώα μαθητών και χειριστών ΥΠΜ και ΙΑΣ. Τα μητρώα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά τα εξής στοιχεία:
α) Ονοματεπώνυμο του μαθητή ή χειριστή,
β) Αριθμό χορηγηθείσης αδείας,
γ) Κατηγορία ή κατηγορίες ΥΠΜ ή ΙΑΣ για τις οποίες ισχύει,
δ) Ημερομηνίες έκδοσης και λήξης της αδείας,
ε) Διεύθυνση και τηλέφωνο του μαθητή ή χειριστή,
στ) Αντίγραφο βεβαίωσης ή πιστοποιητικού υγείας,
ζ) Σύμφωνη γνώμη γονέα ή κηδεμόνα όπου απαιτείται,
η) Αποτελέσματα εξετάσεων του χειριστή ή άλλα στοιχεία βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια.

Άρθρο 44
Μητρώα αλλοδαπών Χειριστών

Η ΕΛΑΟ τηρεί μητρώα αλλοδαπών χειριστών ΥΠΜ και ΙΑΣ. Τα μητρώα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά τα εξής στοιχεία:
α) Ονοματεπώνυμο του μαθητή ή χειριστή
β) Αριθμό αναγνώρισης αδείας
γ) Κατηγορία ή κατηγορίες ΥΠΜ ή ΙΑΣ για τις οποίες ισχύει
δ) Ημερομηνίες έκδοσης και λήξης της αδείας
ε) Διεύθυνση και τηλέφωνο χειριστή
στ) Αντίγραφο βεβαίωσης ή πιστοποιητικού υγείας
ζ) Στοιχεία αδείας της αλλοδαπής Αρχής βάσει της οποίας χορηγήθηκε η αναγνώριση

Άρθρο 45
Μητρώα Εκπαιδευτών και Εξεταστών

Η ΕΛΑΟ τηρεί επίσης μητρώα εκπαιδευτών και εξεταστών ΥΠΜ και ΙΑΣ. Τα μητρώα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά τα εξής στοιχεία:
α) Ονοματεπώνυμο
β) Αριθμό χορηγηθείσης αδείας
γ) Κατηγορία ή κατηγορίες ΥΠΜ ή ΙΑΣ για τις οποίες ισχύει
δ) Ημερομηνίες έκδοσης και λήξης της αδείας
ε) Αποτελέσματα εξετάσεων του εκπαιδευτή και απόφαση ορισμού εκπαιδευτή ή εξεταστή με τα υποστηρικτικά στοιχεία αυτής.

Άρθρο 46
Μητρώα Ελεγκτών της ΕΛΑΟ

Η ΕΛΑΟ τηρεί μητρώα ελεγκτών ΥΠΜ και ΙΑΣ. Τα μητρώα περιλαμβάνουν υποχρεωτικά τα εξής στοιχεία:
α) Ονοματεπώνυμο του μαθητή ή χειριστή,
β) Κατηγορία ή κατηγορίες ΥΠΜ ή ΙΑΣ για έλεγχο των οποίων είναι εξουσιοδοτημένος,
γ) Διεύθυνση και τηλέφωνο του ελεγκτή,
δ) Απόφαση ορισμού του ελεγκτή της ΕΛΑΟ και σχετική έγκριση της ΥΠΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄
ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 47
Όργανα ελέγχου της ΥΠΑ

Η ΥΠΑ έχει το δικαίωμα μέσω των αρμοδίων οργάνων της να προβεί απροειδοποίητα και οποιαδήποτε στιγμή σε ελέγχους κατασκευής, τεχνικής κατάστασης και εκμετάλλευσης των ΥΠΜ και ΙΑΣ. Τα όργανα ελέγχου της ΥΠΑ έχουν την υποχρέωση, εφόσον διαπιστώσουν παραβάσεις της κειμένης νομοθεσίας, των κανονισμών της ΥΠΑ και της ΕΛΑΟ ή άλλες καταστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων, να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα συμπεριλαμβανόμενης και της άμεσης διακοπής πτήσεων των ΥΠΜ και ΙΑΣ.

Η ΥΠΑ έχει επίσης το δικαίωμα μέσω των αρμοδίων οργάνων της να διαπιστώνει αν γίνεται σωστή χρήση των ασυρμάτων (την τήρηση των ημερολογίων, ισχύ Αδειών ασυρμάτου και ισχύος του Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτελεφωνίας).

Η ΥΠΑ επιλύει πιθανές διαφορές μεταξύ εκπαιδευτικού Κέντρου- Σχολών και ΕΛΑΟ, οι αποφάσεις της είναι δεσμευτικές και για τα δύο μέρη.

Επικεφαλής των οργάνων, επιτροπών της ΥΠΑ τίθεται ο εκάστοτε Τμηματάρχης της Ιδιωτικής Αεροπορίας ή ο νόμιμος αντικαταστάτης του.

Άρθρο 48
Δαπάνες

Οι δαπάνες μετακίνησης και αποζημίωσης των υπαλλήλων της ΥΠΑ για έγκριση πεδίων προσγείωσης ΥΠΜ, χώρων δραστηριοτήτων ΙΑΣ και άλλες εργασίες επιβαρύνουν τον ενδιαφερόμενο.

Άρθρο 49
Παραβάσεις

49.1 Οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος κανονισμού, των κανόνων εναερίου κυκλοφορίας, των κανόνων ασυρμάτου επικοινωνίας καθώς και άλλων νόμων, κανονισμών και οδηγιών της πολιτικής αεροπορίας πρέπει να αναφέρεται στην ΕΛΑΟ και στην ΥΠΑ.

49.2 Η ΕΛΑΟ έχει δικαίωμα μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων αυτής να επιβάλει στους παραβάτες ποινές επίπληξης ή προσωρινής ή μόνιμης αφαίρεσης αδείας χειριστή.

49.3 Η ΥΠΑ κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητού της έχει το δικαίωμα να παραπέμπει τον παραβάτη στα σχετικά όργανα της ΕΛΑΟ, να επιβάλει τη μόνιμη αφαίρεση της άδειας χειριστή ή να επιβάλει χρηματικές ποινές ύψους μέχρι δύο εκατομμυρίων στους χειριστές, υπεύθυνους πεδίων προσγειώσεων ΥΠΜ και περιοχών δραστηριοτήτων ΙΑΣ, στους εκπαιδευτές και εξεταστές και στους ελεγκτές της ΕΛΑΟ. Προ της επιβολής οιασδήποτε ποινής, ο εγκαλούμενος καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για το παράπτωμα που του αποδίδεται, εντός ευλόγου προθεσμίας που ορίζεται στο έγγραφο κλήσης σε απολογία.

49.4 Επιβολή ποινής από την ΕΛΑΟ ή την ΥΠΑ δεν απαλλάσσει τον παραβάτη από τυχόν ποινικές ευθύνες.

Άρθρο 50
Μεταβατικές διατάξεις

50.1 Οι ΥΠΜ και ΙΑΣ η χρήση των οποίων γίνεται βάσει παλαιότερων κανονισμών πρέπει να συμμορφωθούν με τις διατάξεις του παρόντος εντός έξι μηνών από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος.

50.2 Οι χειριστές κάτοχοι αδειών που χορηγήθηκαν βάσει παλαιοτέρων κανονισμών έχουν το δικαίωμα να αποκτήσουν εντός έξι μηνών από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος άδεια χειριστή ΥΠΜ ή ΙΑΣ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό (αρθ. 36 κ.λ.π.). Μετά το πέρας του εξαμήνου παύουν να ισχύουν οι παλιές τους άδειες και πρέπει να υποστούν κανονικά την προβλεπόμενη εκπαίδευση.

50.3 Τα πεδία προσγείωσης ΥΠΜ και περιοχές δραστηριοτήτων ΙΑΣ (πρώην αεραθλητικά κέντρα) που λειτουργούν βάσει παλαιοτέρων κανονισμών πρέπει να αποκτήσουν σχετική άδεια σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό εντός δώδεκα μηνών από την ημερομηνία ισχύος του παρόντος, εκτός των διαστάσεων του διαδρόμου και περί εμποδίων όπως καθορίζει ο αντικαθιστώμενος κανονισμός.

Άρθρο51
Ισχύς

Ισχύς του παρόντος Κανονισμού αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Κανονισμός να δημοσιευθεί στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαΐου 2001

Ο Διοικητής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΖΟΓΑΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ